

STUDI KINERJA DAN PENATAAN PARKIR DI PASAR RAYA KOTA SOLOK

TUGAS AKHIR

*Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan pendidikan
Program Strata-1 pada Jurusan Teknik Sipil Fakultas Teknik
Universitas Andalas Padang*

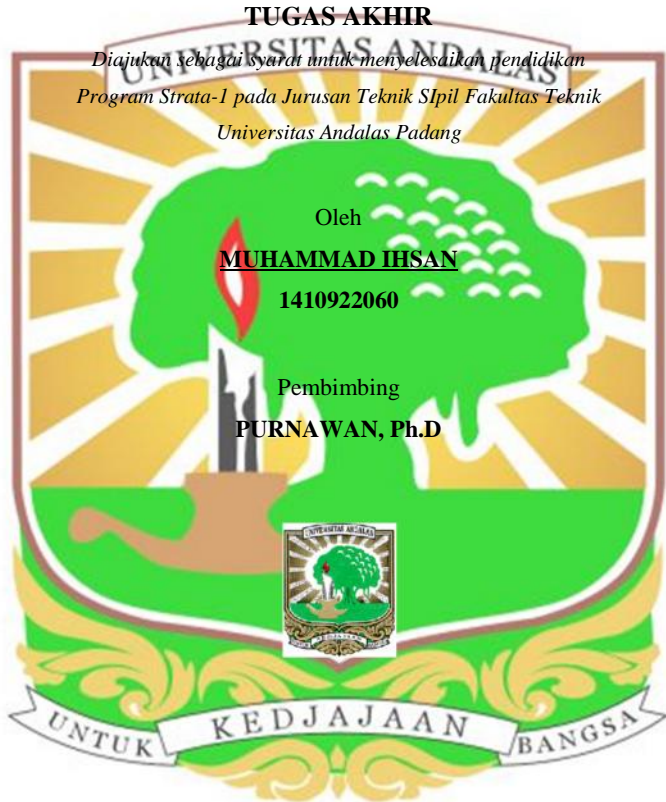
Oleh

MUHAMMAD IHSAN

1410922060

Pembimbing

PURNAWAN, Ph.D



**JURUSAN TEKNIK SIPIL – FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ANDALAS
PADANG
2018**

STUDI KINERJA DAN PENATAAN PARKIR DI PASAR RAYA KOTA SOLOK)

Muhammad Ihsan¹⁾, Purnawan²⁾

Jurusan Teknik Sipil Universitas Andalas

ABSTRAK

Kota Solok mengalami peningkatan jumlah penduduk setiap tahunnya, diiringi juga dengan peningkatan jumlah kendaraan. Pasar raya Kota Solok menjadi salahsatu pusat perekonomian yang memicu terjadinya berbagai macam pergerakan lalu lintas, parkir salah satunya. Untuk itu perlu ditinjau bagaimana kondisi parkir di pasar raya Kota Solok saat ini. Pada penelitian ini fokus pada tiga masalah yaitu kondisi parkir pasar, karakteristik parkir, karakteristik pengguna parkir. Penelitian mendapatkan survey data dari lapangan selama dua hari. Luasan pasar 25.734 m². SRP tersedia 665 dan 12 SRP. Akumulasi maksimum 566 kend/jam untuk motor pada minggu dan 42 kend/jam untuk mobil pada selasa. Durasi rata-rata maksimum sebesar 175 menit/kend motor dan 157 menit/kend untuk mobil. Volume maksimum terjadi pada hari minggu untuk motor dan hari selasa untuk mobil. Kapasitas parkir maksimum didapat sebesar 641 kend/SRP/jam dan 20 kend/SRP/jam. Tingkat pergantian maksimum untuk motor dan mobil 9 kend/SRP/Jam dan 10 Kend/SRP/Jam. Indeks parkir (IP) yang didapat sebesar 195% dan 342% untuk mobil serta 87.9 % dan 85.1% untuk motor. Dari data menunjukan area parkir sudah tidak mencukupi untuk menampung kendaraan yang datang. Sehingga dapat dilakukan penataan dengan cara melakukan pembuatan marka parkir, memisahkan area parkir motor dan mobil, serta membangun gedung parkir.

Kata Kunci : Parkir, durasi, akumulasi, kapasitas, indeks parkir, penataan